

Warszawa, dnia 14.05.2020 r.

## Do Wykonawców

dotyczy: postępowania na zaprojektowanie, wykonanie (wraz z dostawą) i uruchomienie systemu ładowania samochodów elektrycznych na parkingu wewnętrznym Zamawiającego zlokalizowanym w Warszawie przy ul. Konstruktorskiej 3A.

W związku z pytaniami zadanymi postępowania, przekazuję poniżej treść pytań wraz z odpowiedziami.

### Pytanie 1

Czy stacja obligatoryjnie musi posiadać przewody spiralne dł. 5m czy też może posiadać wyłącznie gniazda, a odrębnie mogą zostać dostarczone przedłużacze o odpowiedniej długości?

*Odpowiedź:*

*Tak zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.*

### Pytanie 2

Czy stacja obligatoryjnie musi być w formie wallboxa czy też może być stacją wolnostojącą na fundamencie?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający wymaga, aby stacja była w formie wallboxa.*

### Pytanie 3

Czy dopuszczają Państwo zastosowanie zamiast 1 stacji z 2 gniazdami, dwóch odrębnych stacji?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający wymaga realizacji przedmiotu zamówienia w oparciu o jedną stację z dwoma gniazdami.*

### Pytanie 4

Czy dopuszczalne jest wykonanie innej formy brandingu lub w zamian wykonanie tablicy marketingowej, która będzie zamontowana nad stacjami ładowania?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający nie dopuszcza innej formy brandingu niż opisana i zobrazowana w opisie przedmiotu zamówienia.*

### Pytanie 5

Czy wspomniany wyłącznik główny, który musi znajdować się w stacji ma być w jej wnętrzu bez dostępu osób postronnych, czy też jej wyłączenie powinno być możliwe poprzez jego naciśnięcie na obudowie stacji?

*Odpowiedź:*

*Wyłącznik główny musi zna znajdować się w stacji z ograniczony dostępem dla osób postronnych*

### Pytanie 8

Czy stacja ma zostać wpięta w system rozliczania czy też korzystanie z niej będzie możliwe wyłącznie poprzez dostarczone karty RFID?

*Odpowiedź:*



*Zamawiający nie przewiduje wpięcia stacji w system rozliczania, czytnik i karty RFID mają jedynie pełnić funkcję kontroli dostępu do urządzenia.*

**Pytanie 9**

Czy dopuszczają Państwo zastosowanie złącza pośredniego między rozdzielnią nn, a stacjami ładowania w którym będzie mógł zostać umieszczony organicznik przepięciowy?

*Odpowiedź:*

*Tak Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.*

**Pytanie 10**

Jaką odległość trasy kablowej należy przewidzieć do poprowadzenia między stacją ładowania, a rozdzielnią nn?

*Odpowiedź:*

*Planowana lokalizacja stacji bezpośrednio graniczy (przez ścianę) z rozdzielnią elektryczną. Zamawiający szacuje trasę kablową ok 6mb.*

**Pytanie 11**

Czy stacja koniecznie powinna mieć moc 45kW, czy też wystarczające jest 44 kW, biorąc pod uwagę, że każde z gniazd ma zapewniać moc 22kW?

*Odpowiedź:*

*Jeżeli przy mocy 44 kW stacja zapewni 22 kW na każde gniazdo, to Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.*

Wydział Administracyjny  
**Główny Specjalista**  
*Piotr Tomporowski*