

DZIAŁ II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA/UMOWA GENERALNA UBEZPIECZENIA

Rozdział 1. UMOWA GENERALNA UBEZPIECZENIA – CZĘŚĆ 2 – UBEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE

UWAGA: ZAPISY NINIEJSZEGO DZIAŁU SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA PO ROZSTRZYgniĘCIU POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO STANOWIĆ BĘDĄ ZAŁĄCZNIKI DO UMÓW O WYKONANIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO JAKO UMOWA GENERALNA UBEZPIECZENIA.

DLA KAŻDEJ Z CZĘŚCI ZOSTANIE PRZYGOTOWANA UMOWA GENERALNA UBEZPIECZENIA ZAWIERAJĄCA WYŁĄCZNIE POSTANOWIENIA WŁAŚCIWE DLA DANEJ CZĘŚCI.

UBEZPIECZYCIEL: *(wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą)*

SEKCJA I POSTANOWIENIA WSPÓLNE

1. UBEZPIECZAJĄCY:

- 1.1 NARODOWY FUNDUSZ OCHRONY ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ
ul. Konstruktorska 3a 02-673 Warszawa

2. UBEZPIECZONY:

- 2.1. NARODOWY FUNDUSZ OCHRONY ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ ul. Konstruktorska 3a, 02-673 Warszawa
- 2.2. inne podmioty – jeśli w związku z zawartą umową (np. najmu, leasingu) Ubezpieczony jest zobowiązany do ubezpieczenia mienia tych podmiotów.

3. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE WARUNKÓW UMOWY GENERALNEJ UBEZPIECZENIA

- 3.1. Wszelkie postanowienia zawarte w Umowie Generalnej Ubezpieczenia będą miały pierwszeństwo przed postanowieniami właściwych ogólnych warunków ubezpieczenia, z zastrzeżeniem zapisów pkt. 3.2. Zapisy ogólnych warunków ubezpieczenia wyłączające lub ograniczające zakres opisany w niniejszej Umowie Generalnej Ubezpieczenia nie mają zastosowania.
- 3.2. Zakres ochrony ubezpieczeniowej określony w Umowie Generalnej Ubezpieczenia określa minimalny wymagany zakres ubezpieczenia. Jeżeli w ogólnych warunkach ubezpieczenia, które będą miały zastosowanie w poszczególnych okresach ubezpieczenia znajdują się postanowienia korzystniejsze dla Ubezpieczonego, to w takim zakresie zastępują one postanowienia określone w Umowie Generalnej Ubezpieczenia.
- 3.3. W zakresie nieuregulowanym w postanowieniach Umowy Generalnej Ubezpieczenia będą miały zastosowanie uregulowania wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa i właściwych dla danej sekcji Umowy Generalnej Ubezpieczenia ogólnych warunków ubezpieczenia.
- 3.4. W przypadku, kiedy ogólne warunki ubezpieczenia są odmienne od powszechnie obowiązujących przepisów prawa, pierwszeństwo stosowania będą miały zapisy korzystniejsze dla Ubezpieczonego.

4. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE CZASU OBOWIĄZYWANIA UMOWY GENERALNEJ UBEZPIECZENIA

- 4.1. Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej na okres 36 miesięcy, ale nie wcześniej niż od 01.07.2020r.,

5. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SUM UBEZPIECZENIA, SUMY GWARANCYJNEJ I LIMITÓW

- 5.1. Sumy ubezpieczenia i sumy gwarancyjne oraz limity odpowiedzialności ustalone dla poszczególnych postanowień Umowy Generalnej Ubezpieczenia stanowią górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela w każdym rocznym okresie ubezpieczenia.

6. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SKŁADKI

- 6.1 Płatność składki nastąpi na podstawie prawidłowo wystawionej faktury w terminie 14 dni od daty dostarczenia faktury do Zamawiającego, w tym ustrukturyzowanej faktury elektronicznej, przesłanej za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z 9 listopada 2018r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym nastąpi w następujących terminach:
- 6.1.1 w okresie od 01.07.2020r. do 31.12.2020 r. do dnia 14.07.2020r.
 - 6.1.2 w okresie od 01.01.2021r. do 30.06.2021 do dnia 14.01.2021r
 - 6.1.3 w okresie od 01.07.2021r do 31.12.2021 r. do dnia 14.07.2021.
 - 6.1.4 w okresie od 01.01.2022r. do 31. 06.2022 r. do dnia 14.01.2022r.
 - 6.1.5 w okresie od 01.07.2022r do 31.12.2022 r. do dnia 14.07.2022.
 - 6.1.6 w okresie od 01.01.2023r. do 30.06.2023 r. do dnia 14.01.2023r.
- 6.2 Składka wynikająca z doubezpieczeń i ubezpieczeń krótkoterminowych naliczana będzie zgodnie z zasadą *pro rata temporis*.
- 6.3 Zapłata składki wynikającej z doubezpieczeń i ubezpieczeń krótkoterminowych nastąpi na podstawie prawidłowo wystawionej faktury w terminie 14 dni od daty dostarczenia faktury do Zamawiającego, w tym ustrukturyzowanej faktury elektronicznej, przesłanej za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym.
- 6.4 Zapłata składki wynikającej z ubezpieczenia pojazdów zakupionych w trakcie roku ubezpieczeniowego nastąpi na podstawie prawidłowo wystawionej faktury w terminie 14 dni od daty dostarczenia faktury do -Zamawiającego, w tym ustrukturyzowanej faktury elektronicznej, przesłanej za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z 9 listopada 2018r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym.
- 6.5 Ubezpieczycielowi przysługuje składka za cały okres udzielanej ochrony. Brak zapłaty składki nie może być podstawą do wypowiedzenia umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym.
- 6.6 W przypadku niezapłacenia składki w wyznaczonym terminie Ubezpieczyciel powiadomi Brokera i wezwie Ubezpieczonego do zapłaty należnej składki.
- 6.7 Za datę zapłaty składki uważa się datę złożenia zlecenia zapłaty w banku na właściwy rachunek Ubezpieczyciela, pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczonego znajdowała się wystarczająca ilość środków.
- 6.8 Ubezpieczyciel nie będzie stosował składek minimalnych.
- 6.9 Dla zakresu ochrony, sum ubezpieczenia i limitów odpowiedzialności w ubezpieczeniach objętych Umową Generalną Ubezpieczenia i w czasie jej obowiązywania Ubezpieczyciel gwarantuje niezmienność stóp składek określonych w Ofercie.
- 6.10 W przypadku wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej na skutek sprzedaży lub likwidacji pojazdu przed upływem okresu, na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia Ubezpieczonemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej, rozliczany według zasady *pro rata temporis*.
- 6.11 W przypadku sprzedaży pojazdu zwrot składki z tytułu obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu przysługuje w przypadku wypowiedzenia umowy przez nabywcę pojazdu

7 POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA I TERMINY ICH WYSTAWIENIA

- 7.1 Ubezpieczyciel wystawi dokument Umowy Generalnej Ubezpieczenia podpisany i zaparafowany przez osoby upoważnione ze strony Ubezpieczyciela zawierający wszystkie postanowienia zawarte w opisie przedmiotu zamówienia.
- 7.2 Umowa Generalna Ubezpieczenia zostanie wystawiona w dwóch egzemplarzach.
- 7.3 Ubezpieczyciel wystawi w odniesieniu do:
- 7.3.1 wszystkich pojazdów zgłoszonych do ubezpieczenia, nie później niż na 7 dni przed datą rozpoczęcia odpowiedzialności dokumenty ubezpieczenia potwierdzające zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów na następny okres ubezpieczenia w odniesieniu do każdego pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia;
 - 7.3.2 pojazdów zakupionych w czasie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia obowiązkowego ubezpieczenia

- odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w terminie 1 dnia roboczego i niezwłocznie dostarczy brokerowi;
- 7.3.3 wskazanych pojazdów dokumenty ubezpieczenia potwierdzające ochronę ubezpieczeniową w zakresie AC i/lub NNW.
- 7.4** Ubezpieczyciel na 5 dni przed wystawieniem dokumentu ubezpieczenia prześle projekt tego dokumentu do Brokera w celu sprawdzenia prawidłowości jego zapisów ze złożonym wnioskiem. Zastrzeżenie powyższe nie dotyczy certyfikatów potwierdzających zawarcie ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.
- 8 POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DOKUMENTÓW STANOWIĄCYCH PODSTAWĘ WYPŁATY ODSZKODOWANIA**
- 8.1** W przypadku naprawy lub odtworzenia mienia podstawą do wypłaty odszkodowania na rzecz Ubezpieczonego będzie jeden z następujących dokumentów: oryginał faktury, kserokopia faktury poświadczona za zgodność z oryginałem, refaktura, kosztorys naprawy sporządzony przez ubezpieczonego, kosztorys naprawy uzgodniony pomiędzy Ubezpieczycielem a podmiotem dokonującym naprawy lub na wniosek Ubezpieczonego kosztorys wykonawcy.
- 9 POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DEFINICJI PRACOWNIKA I REPREZENTANTÓW**
- 9.1** Za pracowników Ubezpieczonego uważa się osoby fizyczne zatrudnione przez Ubezpieczonego na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania lub na podstawie umowy cywilnoprawnej. Za pracownika uznaje się również członków wszystkich organów, praktykanta, wolontariusza lub stażystę, któremu Ubezpieczony powierzył wykonanie określonych czynności, osobę zatrudnioną przez agencję pracy tymczasowej wykonującą pracę na rzecz i pod kierownictwem Ubezpieczonego oraz osobę fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczonego.
- 9.2** Za reprezentantów Ubezpieczającego/Ubezpieczonych uważa się Zarząd NFOŚiGW.
- 9.3** W odniesieniu do art. 827 §1 i §2 k.c. w Umowie Generalnej Ubezpieczenia za Ubezpieczającego należy rozumieć wyłącznie reprezentantów określonych w pkt. 9.2.
- 10 POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ZAWIADOMIENIA O WYPADKU**
- 10.1** Ubezpieczony jest zobowiązany powiadomić Ubezpieczyciela o zaistniałym wypadku ubezpieczeniowym niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni od daty zajścia wypadku lub powzięcia o nim wiadomości. (dotyczy ubezpieczeń opisanych w Sekcji IV Umowy Generalnej Ubezpieczenia). W przypadku szkody polegającej na kradzieży pojazdu Ubezpieczony jest zobowiązany powiadomić policję w ciągu 12 godzin a Ubezpieczyciela w ciągu 24 godzin od powzięcia wiadomości o kradzieży.
- 10.2** W razie naruszenia z winy umyślnej Ubezpieczającego obowiązków określonych w pkt. 10.1. Ubezpieczyciel może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków wypadku
- 11 POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ZAPISÓW ART. 815 §2 KC**
- 11.1** Ubezpieczyciel nie korzysta z uprawnienia określonego w § 2 art. 815 k.c. i nie nakłada na Ubezpieczonego obowiązku notyfikacji w czasie trwania umowy.
- 12 POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE JURYSDYKCJI**
- 12.1** Spory wynikające w związku z realizacją Umowy Generalnej Ubezpieczenia rozwiązywane będą polubownie przez strony.
- 12.2** W razie braku możliwości porozumienia się stron spór poddany zostanie rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.
- 13 POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRAWA DO REGRESU**
- 13.1** W odniesieniu do art. 828 k.c. ustala się, że z dniem wypłaty odszkodowania, na Ubezpieczyciela przechodzi roszczenie przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za powstanie szkody, do wysokości wypłaconego odszkodowania, z zastrzeżeniem pkt. 14.3
- 13.2** W odniesieniu do pracowników (zgodnie z definicją pkt. 9.1.), regres ma zastosowanie jedynie w przypadku:
- 13.2.1** szkód wyrządzonych z winy umyślnej lub pod wpływem alkoholu lub narkotyków lub środków odurzających;
- 13.2.2** szkód wyrządzonych podczas kierowania pojazdem przez osobę nie posiadającą odpowiednich uprawnień, chyba że nie miało to wpływu na powstanie szkody,

- 13.2.3** sytuacji określonej w Ustawie z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.
- 13.3 Prawo regresu nie przysługuje Ubezpieczycielowi również w przypadku wyrządzenia szkody przez osobę trzecią, która kierowała pojazdem za zgodą Ubezpieczającego lub podróżującą wspólnie z pracownikami Ubezpieczającego, którym powierzono pojazd,
- 14 **POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRAW I POWINNOŚCI STRON UMOWY**
- 14.1 Postanowienia dotyczące praw i powinności stron umowy zawarte w poszczególnych sekcjach Umowy Generalnej Ubezpieczenia oraz wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa są jedynymi wiążącymi strony ustaleniami w tym zakresie.
- 14.2** Niewykonanie przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego powinności określonych w niniejszej Umowie może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub odszkodowania tylko w przypadku, gdy niewykonanie nastąpiło z winy umyślnej Reprezentantów Ubezpieczającego.
- 15 **AKTY PRAWNE, DO KTÓRYCH ODWOŁUJE SIĘ UMOWA GENERALNA UBEZPIECZENIA**
- 15.1 Umowa Generalna Ubezpieczenia odwołuje się do następujących aktów prawnych:
- 15.1.1 ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. kodeks cywilny (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1145, 1495 z późn. zm.), dalej jako k.c.;
 - 15.1.2 ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. kodeks karny (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1950, 2128.z późn. zm.), dalej jako k.k.;
 - 15.1.3 ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 2214 z późn. zm.), dalej jako ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych UFG i PBUK;
 - 15.1.4 ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 110. z późn. zm.), dalej jako prawo o ruchu drogowym;
 - 15.1.5 ustawa z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 381, 730, 2217 z późn. zm.), dalej jako ustawa o działalności ubezpieczeniowej;
 - 15.1.6 ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jedn. U. z 2019 r. poz. 1781 z późn. zm.), dalej jako ustawa o ochronie danych osobowych;
 - 15.1.7 ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 869, 1622, 1649, 2020 z późn. zm.), dalej jako ustawa o finansach publicznych;
 - 15.1.8 ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1040, 1043, 1495 z późn. zm.), dalej jako Kodeks pracy.

SEKCJA II

OBOWIĄZKOWE UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW (OC)

1. **POSTANOWIENIA OGÓLNE DOTYCZĄCE OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW (OC)**
- 1.1. Ubezpieczyciel obejmie ubezpieczeniem odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako posiadacza pojazdów mechanicznych będących w posiadaniu Ubezpieczonego, zakupionych lub przejętych w trakcie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia, w stosunku do których zachodzi obowiązek ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, zgodnie z ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK.
- 1.2. Ubezpieczeniem zostaną objęte pojazdy zgłoszone do Ubezpieczyciela.
- 1.3. Ubezpieczyciel naliczy składkę za ubezpieczenie OC określone w kategoriach:
- 1.3.1. samochody osobowe: samochody osobowe i samochody zarejestrowane jako „ciężarowe” o ładowności do 750 kg;
 - 1.3.2. przyczepa lekka (o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 750 kg).
2. **SUMA GWARANCYJNA**
- 2.1. Suma gwarancyjna wynika z art. 36. ust. 1. ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK.

- 2.2. Z tytułu zawartej Umowy Generalnej Ubezpieczenia w odniesieniu do ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych Ubezpieczyciel będzie ponosił odpowiedzialność do wysokości minimalnej sumy gwarancyjnej przypadającej na każdy pojazd.
- 2.3. W każdym przypadku Ubezpieczyciel przyjmie minimalną sumę gwarancyjną aktualną na dzień składania wniosku o ubezpieczenie.
- 2.4. W przypadku zwiększenia minimalnej ustawowej sumy gwarancyjnej składka za ubezpieczenia pozostanie bez zmian.

3. POSTANOWIENIA DODATKOWE

- 3.1. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel wystawi potwierdzenie udzielania ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego w odniesieniu do pojazdów, których Ubezpieczony stał się właścicielem w drodze postanowienia sądu.
 - 3.1.1. Ubezpieczony opłaci należną składkę jednorazowo na podstawie prawidłowo wystawionej faktury w terminie 14 dni od daty dostarczenia faktury do -Zamawiającego, w tym ustrukturyzowanej faktury elektronicznej, przesłanej za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym.
 - 3.1.2. W przypadku pojazdów niespełniających wymogów dopuszczenia do ruchu drogowego i/lub przeznaczonych do demontażu składka należna będzie rozliczana zgodnie z zasadą *pro rata temporis* i płatna w terminach określonych w pkt. 6.3. Sekcji I na podstawie noty obciążającej.
- 3.2. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel wystawi potwierdzenie udzielania ochrony ubezpieczeniowej odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego w ruchu zagranicznym (Zielona Karta) do krajów będących członkami systemu Zielonej Karty bez pobierania dodatkowej składki.
- 3.3. Strony wyrażają zgodę na rozwiązanie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu przed upływem 12 miesięcy, pod warunkiem kontynuacji wszystkich rozwiązanych umów u tego samego Ubezpieczyciela. Warunkiem rozwiązania umowy jest otrzymanie przez Ubezpieczyciela wniosku Ubezpieczającego lub Brokera o rozwiązanie umowy ubezpieczenia za porozumieniem stron. Za dzień wyrównania okresów ubezpieczenia rozumie się 30 czerwca danego roku kalendarzowego.
- 3.4. Należna składka będzie naliczona zgodnie z zasadą *pro rata temporis*. Ubezpieczający opłaci należną składkę jednorazowo na podstawie prawidłowo wystawionej faktury w terminie 14 dni od daty dostarczenia faktury do -Zamawiającego, w tym ustrukturyzowanej faktury elektronicznej, przesłanej za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym.

SEKCJA III
UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I PASAŻERÓW (NNW)

1. PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- 1.1. Umową ubezpieczenia objęte są trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków polegających na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia, powodujących trwałe uszczerbek na zdrowiu lub śmierć Ubezpieczonego – kierowcy i pasażerów - w odniesieniu do wszystkich osób znajdujących się w pojazdach zgłoszonych do ubezpieczenia a powstałych w związku z ruchem pojazdów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami.
- 1.2. Ubezpieczeniem są objęte również szkody powstałe podczas załadunku i rozładunku pojazdu lub zespołonej z nim części (przyczepy), podczas postoju i naprawy w czasie wykorzystywania go do wykonywania zadań służbowych, podczas garażowania oraz wskutek upadku, pożaru lub wybuchu pojazdu.

2. SUMA UBEZPIECZENIA

- 2.1 Suma ubezpieczenia wynosi **20 000,00 zł** na osobę na wypadek 100 % utraty zdrowia oraz śmierci w wyniku nieszczęśliwego wypadku. W pozostałych przypadkach wysokość świadczenia odpowiada orzeczonemu procentowi stałego uszczerbku na zdrowiu w odniesieniu do sumy ubezpieczenia.

3. SKŁADKA

- 3.1. Składka roczna z tytułu ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW) jest naliczona w odniesieniu do pojazdu, bez względu na ilość miejsc.

4. WYRÓWNANIE OKRESU UBEZPIECZENIA I PŁATNOŚĆ SKŁADKI

- 4.1. Dla ubezpieczenia NNW kierowcy i pasażerów w odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w trakcie każdego rocznego okresu ubezpieczenia, zostanie zawarte ubezpieczenie krótkoterminowe z okresem odpowiedzialności do końca danego rocznego okresu ubezpieczenia, tj. do 30 czerwca.
- 4.2. Ubezpieczający opłaci należną składkę jednorazowo na podstawie prawidłowo wystawionej faktury w terminie 14 dni od daty dostarczenia faktury do Zamawiającego, w tym ustrukturyzowanej faktury elektronicznej, przesłanej za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym.
- 4.3. Należna składka będzie naliczona zgodnie z zasadą *pro rata temporis*.

SEKCJA IV
UBEZPIECZENIE POJAZDÓW OD USZKODZEŃ I KRADZIEŻY (AC) I ASSISTANCE

1. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

- 1.1. Przedmiotem ubezpieczenia jest interes majątkowy Ubezpieczającego/Ubezpieczonego. Przez interes majątkowy na potrzeby niniejszej Sekcji Umowy Generalnej Ubezpieczenia należy rozumieć uzyskanie od Ubezpieczyciela rekompensaty poniesionego przez Ubezpieczonego uszczerbku tzn. kwoty koniecznej do odtworzenia mienia i pokrywającej wydatki Ubezpieczonego w związku z zaistniałą szkodą albo rekompensującej uszczerbek majątkowy Ubezpieczonego w przypadku, gdy poniósł on szkodę, jednak podjął decyzję o nieodtworzeniu zniszczonego mienia. Interes majątkowy Ubezpieczonego odnosi się do wszystkich pojazdów będących w posiadaniu Ubezpieczonego, zakupionych lub przejętych w trakcie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia wraz z ich wyposażeniem standardowym oraz dodatkowym.
- 1.2. Przez pojazdy rozumie się pojazdy podlegające rejestracji na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym.
- 1.3. Przez wyposażenie standardowe pojazdu rozumie się wyposażenie, które znajduje się w specyfikacji producenta pojazdu lub zostało wymienione w fakturze zakupu pojazdu.
- 1.4. Przez wyposażenie dodatkowe rozumie się między innymi: radioodbiorniki, anteny, sprzęt audio i video, bagażniki zewnętrzne, napisy i naklejki reklamowe itp. (standardowe wyposażenie dodatkowe), radiotelefony i przetwornice, wyposażenie dodatkowe oferowane przez producenta samochodu lub sieć dealerską, specjalistyczne nadbudowy na pojazdach, specjalistyczne wyposażenie nie będące elementem nadbudowy oraz inne elementy zamontowane na stałe (tj. w taki sposób, aby do ich demontażu konieczne było użycie narzędzi).
- 1.5. W odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w czasie obowiązywania Umowy Generalnej Ubezpieczenia ochrona ubezpieczeniowa rozpoczynać się od daty wskazanej w zgłoszeniu, jednak nie wcześniej niż od dnia zakupu.
- 1.6. Ubezpieczyciel naliczy składkę za ubezpieczenie AC określone w kategoriach:
 - 1.6.1. samochody osobowe: samochody osobowe i samochody zarejestrowane jako „ciężarowe” o ładowności do 750 kg;
 - 1.6.2. przyczepy lekkie (o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 750 kg).

2. ZAKRES TERYTORIALNY

- 2.1. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC) obejmuje szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz krajów europejskich, a także Maroka, Tunezji i Izraela.
- 2.2. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia oraz uszkodzenie pojazdu lub jego wyposażenia w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, obejmuje terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz pozostałych krajów europejskich, z wyłączeniem Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii. Na wniosek Ubezpieczającego, w ramach kwoty umowy, Ubezpieczyciel udzieli ochrony w zakresie kradzieży pojazdu na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii z zastosowaniem składki nie wyższej niż 30% rocznej stawki za ubezpieczenia AC zadeklarowanej w ofercie wyciszonej w systemie pro rata temporis.

UWAGA: Warunek fakultatywny zastępuje postanowienia określone w pkt. 2.2.

WARUNEK FAKULTATYWNY NR 1 – 50 PKT.

- 2.2. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia oraz uszkodzenie pojazdu lub jego wyposażenia w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, obejmuje terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz pozostałych krajów europejskich w tym Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.

3. ZAKRES UBEZPIECZENIA

- 3.1. Wszystkie pojazdy są ubezpieczone w zakresie obejmującym wszelkie nieprzewidziane i niezależne od woli Ubezpieczonego zdarzenia, których skutkiem (wypadkiem ubezpieczeniowym) jest zniszczenie, uszkodzenie lub utrata pojazdu. Zdarzenia te mogą polegać w szczególności na:
 - 3.1.1. nagłym działaniu siły mechanicznej w chwili zetknięcia przedmiotu ubezpieczenia z pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu;
 - 3.1.2. działaniu osób trzecich, w tym również usiłowanie włamania;
 - 3.1.3. wystąpieniu zdarzeń losowych, w szczególności takich jak: powódź, zatopienie, uderzenie pioruna, pożar, wybuch, opad atmosferyczny, huragan, osuwanie lub zapadanie się ziemi oraz innych sił przyrody;
 - 3.1.4. wystąpieniu szkody podczas naprawy, konserwacji itp. lub po przekazaniu przedmiotu ubezpieczenia osobom trzecim w celu wykonania wyżej wymienionych prac. W przypadku odpowiedzialności osoby trzeciej za powstałą szkodę ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu;
 - 3.1.5. nagłym działaniu czynnika termicznego lub chemicznego;
 - 3.1.6. uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej;
 - 3.1.7. uszkodzeniu pojazdu, jego części lub wyposażenia, w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, kradzieży dokonanej lub usiłowanej;
 - 3.1.8. kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia.
 - 3.1.8.1. Przez kradzież rozumie się zabranie przedmiotu ubezpieczenia lub jego części w celu przywłaszczenia w sposób wyczerpujący znamiona czynu określonego w k.k. jako: kradzież, kradzież z włamaniem, rozbój i wymuszenie rozbójnicze, zabezpieczonego w sposób określony w pkt. 9. Sekcji IV Umowy Generalnej Ubezpieczenia.
 - 3.1.9. utracie, zaginięciu, kradzieży lub rabunku kluczyków lub innych urządzeń przewidzianych przez producenta pojazdu lub zamontowanych dodatkowo i umożliwiających uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, zamków drzwi oraz włącznika zapłonu ww. urządzeń;
 - 3.1.10. na zassaniu cieczy przez pracujący silnik
- 3.2. Przekroczenie lub złamanie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem nie będzie miało wpływu na wypłatę odszkodowania.
- 3.3. Kradzież pojazdu wraz z dokumentami pozostawionymi w pojeździe przez użytkownika nie będzie miała wpływu na wypłatę odszkodowania.
- 3.4. Brak uprawnień do prowadzenia pojazdu przez kierującego w przypadku kiedy nie poinformował on o powyższym Ubezpieczonego, nie wyłącza odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkodę powstałą z winy kierującego,
- 3.5. W przypadku kradzieży, zagubienia kluczyków, kart, pilotów do samochodu ubezpieczyciel będzie udzielał ochrony ubezpieczeniowej w pełnym zakresie ryzyka autocasco (wraz z ryzykiem kradzieży pojazdu oraz kradzieży z włamaniem do pojazdu) przez okres 30 dni od wystąpienia kradzieży, zagubienia kluczyków, kart, pilotów, bez wymogu pozostawiania pojazdu na parkingu strzeżonym lub innych dozorowanych miejscach.

4. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE USŁUG ASSISTANCE

- 4.1. W odniesieniu do wskazanych przez Ubezpieczonego pojazdów osobowych i ciężarowych DMC do 3,5t oraz przyczep lekkich Ubezpieczyciel zagwarantuje usługi assistance polegające na zorganizowaniu lub zorganizowaniu i pokryciu kosztów następujących usług:
 - 4.1.1. pomoc informacyjna tj. informacja serwisowa, przekazanie wiadomości;
 - 4.1.2. pomoc w podróży tj. odbiór ubezpieczonego pojazdu, kontynuacja podróży lub zakwaterowanie do 2 dób;
 - 4.1.3. pomoc serwisowa:
 - 4.1.3.1. naprawa pojazdu na miejscu zdarzenia, w tym awaryjne otwieranie zamków i dowóz paliwa, organizacja parkingu, złomowanie/sprzedaż uszkodzonego pojazdu;
 - 4.1.3.2. holowanie pojazdu pomiędzy miejscem postoju uszkodzonego pojazdu a wskazanym przez Ubezpieczonego miejscem/serwisem naprawczym, jednak nie dalej niż do 500 km na terenie RP oraz poza granicami RP.

- 4.1.3.3. zapobieżenie zwiększeniu się szkody i zabezpieczenie pojazdu po szkodzie, w tym organizacja parkingu do 3 dób;
 - 4.1.3.4. holowanie powypadkowe, jednak nie dalej niż do 500 km na terenie RP i zorganizowanie i pokrycie kosztów holowania pojazdu do najbliższej stacji obsługi poza granicami RP;
 - 4.1.3.5. sprzedaż/złomowanie uszkodzonego pojazdu, jeżeli stwierdzona została szkoda całkowita;
 - 4.1.3.6. dodatkowe badanie techniczne, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt. 5. ustawy prawo o ruchu drogowym, którego wykonanie jest konieczne w związku ze szkodą, za którą Ubezpieczyciel przyjął odpowiedzialność;
- 4.2. Ubezpieczyciel zapewni wykonanie usług, o których mowa w pkt. 4.1. w przypadku zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach ubezpieczenia pojazdów od uszkodzeń i kradzieży (AC), awarii ubezpieczonego pojazdu oraz w przypadku rozładowania akumulatora, utraty lub uszkodzenia kluczy lub innych urządzeń służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu (w tym zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu), przebicia opony oraz braku lub niewłaściwego paliwa w zbiorniku pojazdu bez względu na odległość miejsca zdarzenia od siedziby Ubezpieczonych.
- 4.3. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi **20 000,00 zł** na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w każdym rocznym okresie ubezpieczenia w odniesieniu do wszystkich pojazdów.
-

WARUNEK FAKULTATYWNY NR 2 – 50 PKT.

- 4.4. W przypadku awarii lub zaistnienia zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia uniemożliwiającego kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczonych Ubezpieczyciel zorganizuje i pokryje koszty najmu pojazdu zastępczego – w klasie ubezpieczonego pojazdu.
Okres wynajmu pojazdu zastępczego nie może być dłuższy niż okres unieruchomienia ubezpieczonego pojazdu i nie dłużej niż 14 dni od rozpoczęcia wynajmu.
-

5. WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

- 5.1. Ubezpieczeniem nie są objęte jedynie szkody:
- 5.1.1. powstałe na skutek winy umyślnej Ubezpieczającego,
 - 5.1.2. powstałe podczas kierowania pojazdem przez Ubezpieczonego i jego pracowników nieposiadających wymaganych prawem uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem, za wyjątkiem sytuacji, gdy osoba działała w celu ratowania życia albo zdrowia lub przewidzianych w Umowie Generalnej;
 - 5.1.3. powstałe w trakcie ruchu pojazdu niedopuszczonego do ruchu lub w pojeździe, w stosunku do którego istnieje obowiązek przeprowadzenia badania technicznego, a nieposiadającym ważnego badania technicznego przez okres dłuższy niż 30 dni;
 - 5.1.4. powstałe na skutek wadliwego wykonania pojazdu, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie niewyłączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia;
 - 5.1.5. powstałe na skutek wadliwego wykonania usługi serwisowej lub naprawy pojazdu, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie niewyłączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia;
 - 5.1.6. wynikłe ze zużycia, korozji, utleniania, zawilgocenia, pleśni oraz pogorszenia stanu technicznego na skutek długotrwałego postoju, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie nie wyłączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia;
 - 5.1.7. eksploatacyjne wynikające z naturalnego zużycia, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie niewyłączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia;
 - 5.1.8. spowodowane działaniami wojennymi, a także powstałe w czasie używania pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska;
 - 5.1.9. powstałe przed terminem rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
 - 5.1.10. w pojeździe nielegalnie wprowadzonym na polski obszar celny;
 - 5.1.11. powstałe podczas użycia pojazdu do transportu towarów niebezpiecznych takich jak: paliwa, toksyczne substancje chemiczne lub gazy, z wyłączeniem sytuacji, w której posiadacz pojazdu Ubezpieczonego dowozi paliwo użytkownikom drogi;

5.1.12. powstałe podczas jazd próbnych, rajdów, wyścigów, treningów albo użycia pojazdu jako rekwizytu;

5.1.13. powstałe podczas użycia pojazdu do nauki jazdy.

6. SUMA UBEZPIECZENIA

- 6.1. Dla pojazdów i przyczep fabrycznie nowych suma ubezpieczenia ustalana jest na podstawie faktury zakupu łącznie z podatkiem VAT.
- 6.2. Dla pojazdów i przyczep używanych suma ubezpieczenia ustalana jest na podstawie wyceny wartości rynkowej na dzień zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia zostanie określona na podstawie katalogów INFO-EXPERT lub EUROTAX z uwzględnieniem podatku VAT. W odniesieniu do pojazdów, których wartości nie można ustalić na podstawie wymienionych katalogów, suma ubezpieczenia będzie określana w oparciu o inne dostępne dane rynkowe lub na podstawie wyceny.
- 6.3. Ubezpieczyciel dokona weryfikacji wyceny pojazdów i przyczep zgłaszanych do ubezpieczenia. Jeżeli Ubezpieczyciel nie zweryfikuje wartości zaproponowanych przez Ubezpieczonego tym samym uznaje podane we wniosku wartości jako sumę ubezpieczenia na dzień zawarcia umowy.
- 6.4. Samochody osobowe i ciężarowe oraz przyczepy nie starsze niż pięcioletnie w chwili zawierania umowy ubezpieczenia będą ubezpieczone w zakresie przewidującym gwarantowaną sumę ubezpieczenia przez cały okres ochrony ubezpieczeniowej wskazany w aktualnej polisie.
- 6.5. Suma ubezpieczenia pojazdu uwzględni jego wyposażenie dodatkowe pod warunkiem jego wyspecyfikowania.

7. WYSOKOŚĆ SZKODY I WYPŁATA ODSZKODOWANIA

- 7.1. W odniesieniu do szkód kradzieżowych i całkowitych:
 - 7.1.1. Za szkodę całkowitą przedmiotu ubezpieczenia uważa się utratę przedmiotu ubezpieczenia wskutek kradzieży oraz szkodę, w której maksymalny koszt naprawy przekracza 70% wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym w dniu szkody.
 - 7.1.2. Odszkodowanie za szkodę całkowitą będzie wypłacane w kwocie odpowiadającej wartości rynkowej pojazdu w dniu szkody pomniejszonej o wartość pozostałości. W przypadku pojazdów ubezpieczonych w zakresie przewidującym gwarantowaną sumę ubezpieczenia za wartość rynkową przyjmuje się przyjętą sumę ubezpieczenia.
 - 7.1.3. W przypadku zaistnienia szkody całkowitej na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel pomoże w zorganizowaniu sprzedaży pozostałości pojazdu (przekaze Ubezpieczonemu najkorzystniejszą ofertę kupna-sprzedaży). Ubezpieczyciel skontaktuje Ubezpieczonego bezpośrednio z oferentem. Do chwili sprzedaży oferentowi nie zostaną przekazane żadne dane właściciela pojazdu, jak również żadne dane pozwalające na dokładną identyfikację pojazdu (nr rejestracyjny lub nr VIN). Koszty odbioru pozostałości w całości pokrywa oferent.
 - 7.1.4. W przypadku, gdy łączna suma odszkodowania wypłacona przez Ubezpieczyciela i uzyskana ze sprzedaży pozostałości będzie niższa niż suma ubezpieczenia, Ubezpieczyciel dopłaci różnicę do wysokości sumy ubezpieczenia.
- 7.2. W odniesieniu do szkody częściowej:
 - 7.2.1. Przez szkodę częściową należy rozumieć uszkodzenie pojazdu w stopniu nie kwalifikującym szkody jako szkodę całkowitą.
 - 7.2.2. Koszty naprawy uszkodzonego pojazdu będą ustalane na podstawie cen części oryginalnych oraz kosztu robocizny ustalonego w oparciu o naprawcze normy czasowe ustalone przez producenta pojazdu i ujęte w systemie Audatex lub Eurotax oraz wg stawek za roboczogodzinę stosowaną przez ASO.
 - 7.2.3. Odszkodowanie będzie wypłacone w kwocie wynikającej z faktury za naprawę uszkodzonego pojazdu we wskazanym przez Ubezpieczonego warsztacie.
 - 7.2.4. Odszkodowanie będzie powiększone o kwotę uwzględniającą naprawę lub wymianę elementów nieuszkodzonych, jeżeli jest to uzasadnione względami ekonomicznymi lub technologicznymi lub bezpieczeństwa.
 - 7.2.5. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie na podstawie kosztorysu naprawy uzgodnionego pomiędzy Ubezpieczycielem, a podmiotem dokonującym naprawy. Koszty naprawy będą ustalane według następujących zasad:
 - 1) ceny części zamiennych ustala się zgodnie z pkt. 7.2.2.

- 2) stawka za roboczogodzinę ustala się w wysokości odpowiadającej stawce stosowanej przez autoryzowane stacje obsługi (ASO)
 - 3) mają zastosowanie normy czasowe operacji naprawczych określone przez producenta pojazdu
- 7.3. Z wypłacanego odszkodowania Ubezpieczyciel nie będzie potrącał amortyzacji części (nie dotyczy ogumienia, akumulatorów, elementów ciernych układu hamulcowego, elementów ciernych sprzęgła, elementów układu wydechowego).
- 7.4. Ubezpieczyciel nie będzie stosował franszyzy integralnej, redukcyjnej ani udziału własnego w szkodzie.
- 7.5. Odszkodowanie będzie wypłacane zawsze w wartości brutto (z VAT). W przypadku szkód częściowych podstawą wypłaty odszkodowania będzie wyłącznie jeden z następujących dokumentów: oryginał faktury, kserokopia faktury poświadczona za zgodność z oryginałem, refaktura, kosztorys naprawy uzgodniony pomiędzy Ubezpieczycielem a podmiotem dokonującym naprawy.
- 7.6. Odszkodowanie wypłacane w oparciu o wyliczenie kosztorysowe naprawy będzie uwzględniać podatek VAT.
- 7.7. Ubezpieczyciel nie będzie pomniejszał kwoty wypłacanego odszkodowania o wartość składki należnej, za wyjątkiem kwoty odszkodowania za szkodę polegającą na kradzieży pojazdu lub szkodę całkowitą.

8. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SZKÓD POLEGAJĄCYCH NA USZKODZENIU SZYB, LUSTEREK I OŚWIETLENIA ZAMONTOWANEGO W POJAZDACH

- 8.1. Niniejsze postanowienia dotyczą szkód w szybach, lusterkach i oświetleniu w pojazdach. Ubezpieczony, w przypadku stwierdzenia szkody, objętej zakresem ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC) podejmuje czynności likwidacyjne we własnym zakresie.
- 8.2. Ubezpieczony zobowiązany jest dokumentować zgłaszane szkody dokumentacją sporządzaną oddzielnie dla każdej szkody.
- 8.3. Ubezpieczony zgłasza Ubezpieczycielowi wszystkie zlikwidowane w tym trybie szkody, przy czym zgłoszenie powinno składać się z następujących dokumentów:
- 8.3.1. krótki opis okoliczności, w jakich doszło do uszkodzenia elementów pojazdu;
 - 8.3.2. dokumentacja fotograficzna uszkodzonych elementów;
 - 8.3.3. kopia faktury za wykonanie naprawy;
 - 8.3.4. nr rachunku bankowego, na który należy dokonać zwrotu kosztów wynikających z faktury;
 - 8.3.5. kserokopia dowodu rejestracyjnego.

9. WYMAGANE ZABEZPIECZENIA

- 9.1. W odniesieniu do pojazdów posiadanych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego przed rozpoczęciem udzielania ochrony ubezpieczeniowej przez Ubezpieczyciela, Ubezpieczyciel przyjmuje istniejące zabezpieczenia jako wystarczające.
- 9.2. W odniesieniu do pojazdów przejętych oraz fabrycznie nowych zakupionych po rozpoczęciu udzielania ochrony ubezpieczeniowej przez Ubezpieczyciela ustala się wymóg stosowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych w samochodach osobowych i ciężarowych w karoserii pojazdów osobowych:
- 9.2.1. o wartości do 20 000,00 zł nie będą wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe;
 - 9.2.2. o wartości od 20 000,00 zł do 100 000,00 zł będzie wymagane jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe mechaniczne lub elektroniczne;
 - 9.2.3. o wartości powyżej 100 000,00 zł będą wymagane dwa niezależne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

10. PRAWA I POWINNOŚCI UBEZPIECZYCIELA

- 10.1. Ubezpieczyciel uzna za wystarczające do udzielenia ochrony ubezpieczeniowej i przyjęcia odpowiedzialności za szkodę w zakresie nie mniejszym niż wynika to z Umowy Generalnej Ubezpieczenia następujące informacje:
- 10.1.1. marka;
 - 10.1.2. model;
 - 10.1.3. kategoria;

- 10.1.4. pojemność silnika lub ładowność;
 - 10.1.5. rok produkcji;
 - 10.1.6. numer rejestracyjny a przypadku pojazdów niepodlegających rejestracji numer identyfikacyjny pojazdu,
 - 10.1.7. numer VIN lub w przypadku pojazdów nieposiadających numeru VIN inny numer identyfikujący dany pojazd.
- 10.2. Ubezpieczycielowi przysługuje prawo dokonania oględzin przedmiotu ubezpieczenia przed zawarciem umowy ubezpieczenia. W przypadku uznania za konieczne dokonania oględzin Ubezpieczyciel wykona je na własny koszt w terminie 3 dni roboczych od daty złożenia wniosku o ubezpieczenie. Termin i miejsce oględzin muszą być uzgodnione z Ubezpieczonym. Jeżeli Ubezpieczyciel nie dokona oględzin we wskazanym terminie, tym samym uzna, że oględziny nie były konieczne dla oceny ryzyka.
- 10.3. Ubezpieczycielowi przysługuje prawo dokonania oględzin przedmiotu ubezpieczenia po szkodzie.
- 10.4. Na wniosek Ubezpieczonego oględziny uszkodzonego pojazdu będą się odbywać w warsztacie naprawczym wskazanym przez Ubezpieczonego. Ubezpieczyciel dokona oględzin uszkodzonego pojazdu nie później niż w terminie 5 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody i w ciągu 3 dni roboczych od terminu oględzin przekaze Ubezpieczonemu protokół wyceny szkody umożliwiający podjęcie naprawy.
- 10.5. W przypadku, gdy Ubezpieczyciel nie dokona oględzin uszkodzonego pojazdu i/lub nie przekaze protokołu wyceny szkody w terminie określonym w pkt. 10.4. Ubezpieczający zleci dokonanie naprawy, a Ubezpieczyciel pokryje jej koszty na podstawie dokumentów określonych w pkt. 7.5.
- 10.6. Na wniosek Ubezpieczonego, Ubezpieczyciel podejmie działania w zakresie likwidacji szkody i wypłaty odszkodowania także w przypadku, gdy roszczenie o odszkodowanie za powstałą szkodę może być skierowane do osób trzecich (sprawcy zdarzenia) oraz gdy odszkodowanie przysługuje z obowiązkowych umów ubezpieczenia zawartych przez osoby trzecie. Szkody takie będą likwidowane z ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC). W związku z prawem regresu Ubezpieczyciela do sprawcy szkody, wypłata odszkodowania z ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC) nie będzie obciążała szkodowości Ubezpieczonego.

11. PRAWA I POWINNOŚCI UBEZPIECZAJĄCEGO/UBEZPIECZONEGO

- 11.1. Przed udzieleniem ochrony ubezpieczeniowej oraz po powstałej szkodzie na żądanie Ubezpieczyciela Ubezpieczony udostępni pojazd przedstawicielowi Ubezpieczyciela w celu dokonania oględzin pojazdu w ustalonym miejscu i terminie.
- 11.2. Ubezpieczający poda aktualne na każdy rok ubezpieczenia informacje o posiadanych pojazdach tj.:
- 11.2.1. marka;
 - 11.2.2. model;
 - 11.2.3. kategoria;
 - 11.2.4. pojemność silnika lub ładowność;
 - 11.2.5. rok produkcji;
 - 11.2.6. numer rejestracyjny a przypadku pojazdów niepodlegających rejestracji numer identyfikacyjny pojazdu;
 - 11.2.7. numer VIN lub w przypadku pojazdów nieposiadających numeru VIN inny numer identyfikujący dany pojazd.
- 11.3. W przypadku nabycia fabrycznie nowego pojazdu Ubezpieczony zobowiązany jest w terminie 3 dni roboczych od daty zakupu, jednak nie później niż w dniu rejestracji pojazdu dostarczyć Ubezpieczycielowi:
- 11.3.1. kserokopię faktury zakupu;
 - 11.3.2. kserokopię dowodu rejestracyjnego pojazdu z widocznym numerem rejestracyjnym marką, modelem, pojemnością silnika.
- 11.4. Ubezpieczony będzie informował Ubezpieczyciela o istotnej zmianie okoliczności, mającej wpływ na ocenę ryzyka. Za istotne zmiany okoliczności mające wpływ na ocenę ryzyka uważa się jedynie:
- 11.4.1. sprzedaż lub likwidację pojazdu;
 - 11.4.2. zmiany organizacyjne Ubezpieczonego mające wpływ na zmianę ryzyka.
- 11.5. Ubezpieczony użyje dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.

- 11.6. Ubezpieczony powiadomi Ubezpieczyciela o wypadku i dostarczy posiadane dokumenty dotyczące okoliczności zdarzenia i rozmiarów szkody.
- 11.7. W sytuacji, kiedy istnieje podejrzenie, że szkoda jest wynikiem popełnionego przestępstwa, Ubezpieczony niezwłocznie powiadomi policję.
- 11.8. Ubezpieczony udostępni Ubezpieczycielowi uszkodzony przedmiot w celu wykonania oględzin.
- 11.9. Ubezpieczonemu przysługuje prawo do wykonania naprawy przedmiotu ubezpieczenia w przypadku, gdy Ubezpieczyciel nie dokona oględzin uszkodzonego pojazdu i/lub nie przekaże protokołu wyceny szkody w terminie określonym w pkt. 10.4.

12. WYRÓWNANIE OKRESÓW UBEZPIECZENIA

- 12.1. Dla ubezpieczenia AC w odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w trakcie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia, zostanie zawarta umowa krótkoterminowa z okresem ubezpieczenia tj. do 30 czerwca.
 - 12.1.1. Ubezpieczający opłaci należną składkę jednorazowo w terminie 30 dni od rozpoczęcia odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
 - 12.1.2. Należna składka będzie naliczona zgodnie z zasadą *pro rata temporis*.

Umowa Generalna Ubezpieczenia oraz inne materiały i treści dotyczące ubezpieczeń, w zakresie i sposobie formułowania wykraczającym poza bezwzględnie obowiązujące uregulowania prawa i Ogólne Warunki Ubezpieczenia funkcjonujące w Towarzystwach Ubezpieczeniowych, stanowią wyłączną własność intelektualną Biura Brokerów Ubezpieczeniowych Maxima Fides Sp. z o. o. i podlegają ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 nr. 90 poz. 631 ze zm.)

Naruszenie praw autorskich Biura Brokerów Ubezpieczeniowych Maxima Fides sp. z o. o. w postaci kopiowania, powielania, udostępniania bez zgody autorów w celu innym niż wynikający z niniejszej SIWZ będzie skutkowało sankcjami karnymi oraz wystąpieniem na drodze cywilnoprawnej (wystąpienie z roszczeniem cywilnoprawnym przeciwko podmiotowi, który naruszył prawo).